to the extent of 1.5 Million tonnes per annum.

For transportation of crude oil from Barauni to BRPL, (Bongaigaon), existing Bongaigaon-Barauni Section of Oil India Limited's crude oil pipeline is proposed to be provided with reverse pumping facilities at Barauni.

घटिया किस्म के डीजल की आपूर्ति

2594. **श्री रामजीलाल: क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:**

(क) क्या यह सच है कि भारत में आ रहा डीजल घटिया किस्म का होता है और इसे पर्यावरण के लिए खतरनाक पाया गया है;

(ख) यदि हां, तो अंतर्राष्ट्रीय बाजार से ऐसा घटिया डीजल खरीदने के क्या कारण है;

(ग) क्या सरकार बाजार में आ रहे डीजल क गुणवत्ता में सुधार लाने में सक्षम है; और

(घ) यदि हां, तो अब तक इस संबंध में कोई प्रयास ने किए जाने के क्या कारण हैं और इस संबंध में पर्यावरण प्रदूषण नियंत्रण प्राधिकरण ने क्या दृष्टिकोण अपनाया है?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री संतोष कुमार गंगवार): (क) स (घ) डीजल का आयात अंतरराष्ट्रीय रूप से स्वीकार्य गुणवत्ता के अनुसार सुस्थापित अंतरराष्ट्रीय आपूर्तिकर्ताओं से किया जा रहा है। संविदागत निबंधनों में गुणवत्ता के अनुपालन के लिए कड़ाई से प्रावधान होता है और यह अंतरराष्ट्रीय ख्याति के स्वतंत्र निरीक्षकों द्वारा सत्यापित की जाती है। सरकार पर्यावरण के प्रदूषण को नियंत्रित करने के लिए देश के भिन्न-भिन्न भागों में गंधक की घटाई हुई मात्रा वाले डीजल की प्रगामी रूप से शुरूआत कर रही है।

ONGC Projects in Cachar District, Assam

2595. SHRI KARNENDU BHATTACHARJEE: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) the details of the project being taken up by ONGC in Cachar district of Assam;

(b) whether the work is going according to scheme; and

(c) the number of rigs functioning there?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUAMR GANGWAR): (a) to (c) ONGC has a programme for seismic survey and exploratory drilling in the Cachar district of Assam. As against a target of 100 GLK of 2D seismic survey for 1998-99, 236 GLK of survey has already been completed. As against a target of 3 exploratory wells for drilling, 2 wells have already been drilled. ONGC has deployed 3 rigs in the Cachar area.

Feasibility Report on Oil Pipeline in East Coast

2596. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Indian Oil Corporation has prepared detailed feasibility report for a 1,105 Km. long oil pipeline in east coast to evacuate petroleum products from its joint venture refinery;

(b) if so, what is the involved cost; and

(c) by when the pipeline is scheduled to be comminssioned?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) to (c) The project report for laying a 1105 Km. long product pipeline from Paradip to Allahabad, via Rourkela and Ranchi, is presently under preparation by Indian Oil Corporation on behalf of M/s. Petronet India Limited. The details like cost estimate and schedule will be firmed up after examining the techno-economic viability of the Detailed Feasibility Report.

Withdrawal of Exxon Corporation

2597. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Exxon Corporation has pulled out of a planned Indian refinery which it proposed to set up jointly with Hindustan Petroleum Corporation; and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) and (b) M/s Exxon

Corpotation have advised Hindustan Petroleum Corporation Limited that they have decided to withdraw from the Punjab Refinery Project. However, no reasons for this withdrawal has been cited.

Survey on Yanam-Yedurilanka Bridge

2598. SHRI C. RAMACHANDRAIAH: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether ONGC has completed the survey of the proposed Yanam- Yedurilanka bridge in Andhra Pradesh;

(b) if so, the cost estimates of this bridge;

(c) by when this work will commence; and

(d) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI K. RAMAMURTHY): (a) to (d) No, Sir, ONGC Ltd. has no proposal to construct Yanam-Yedurilanka bridge in Andhra Pradesh.

Gifting of LPG Connection

2599. SHRI RAJ NATH SINGH: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether household LPG connection can be given to one's daughter or sister as a gift;

(b) if so, the conditions for transfer of gas connections; and

(c) if not, the reasons therefor and whether Government would permit to gift the LPG connection in genuine cases?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI SANTOSH KUMAR GANGWAR): (a) to (c) As per the current policy, transfer of LPG connections from one person to another is authorised by Public Sector Oil Companies in following conditions:

(i) Death of a SV holder, in which case the connection is transferred to legal heir.

(ii) On account of old age and other exceptional circumstances and when the SV holder requests for transfer.

In case of customers who are having more than one connection from different oil companies or same oil company, the transfer of connection as a gift to another person is allowed under the safe custody voucher scheme.

सरकारी क्षेत्र के संस्थानों द्वारा डीजल का आयात

2600. श्री कपिल सिब्बल:
श्री बलवन्त सिंह रामूवालिया:

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि सरकारी क्षेत्र के संस्थानों द्वारा देश में डीजल का आयात किया जाता है;

(ख) यदि हां, तो सरकार द्वारा इस आयात की जिम्मेदारी किन-किन संस्थानों को सौंपी गई है;

(ग) क्या यह भी सच है कि इस संस्थान को डीजल के आयात के लिए विशाखापटनम, कांडला और चैन्नई बन्दरगाहों पर डेमरेज के रूप में प्रति दिन हजारों डालर का भुगतान करना पड़ता है; और

(घ) यदि हां, तो वर्ष 1995-96, 1996-97 और 1997-98 के लिए डीजल के आयात पर निर्धारित डेमरेज का ब्यौरा क्या है?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री संतोष कुमार गंगवार): (क) से (घ) इंडियन आयल कार्पोरेशन लि. डीजल आयात के लिए नियंत्रक एजेंसी है। तेल उद्योग को विलंब शुल्क आंशिक रूप से लंगर की अनुपलब्धता/कमी के कारण तथा आंशिक रूप से कुछ, सामान गहरे समुद्र में चलायमान रखने की जरूरत के कारण अदा करना पड़ता है। विलंब शुल्क में, प्रचलित बाजार दशाओं जिनमें विदेशी मुद्रा दर सम्मिलित है, के आधार पर पोत दर पोत भिन्नता होती है। वर्ष 1995-96, 1996-97 तथा 1997-98 के दौरान पेट्रोलियम उत्पादों के आयात पर तेल उद्योग द्वारा अदा किए गए विलंब शुल्क निम्नवत थे:-

(आंकड़े करोड़ रुपए में)

वर्ष	कांडला	चेन्नई	विजाग	सभी बन्दरगाह
95-96	145.3	76.4	19.9	369.3
96-97	256.1	129.4	35.2	565.7
97-98*	244.7	82.5	45.9	448.0

* अनंतिम

उपर्युक्त कुल पेट्रोलियम उत्पाद विलंब शुल्क का लगभग 65 प्रतिशत डीजल आयातों के कारण है।